Bergamo, 5 luglio 2008

Al Sindaco del Comune di Bergamo
Roberto Bruni
All'Assessore Fausto Amorino
All'Assessore Carlo Fornoni
All'Assessore Dario Guerini
All'Assessore Maddalena Cattaneo

Facendo seguito all'incontro tenutosi presso il Comune di Bergamo ed al successivo presso la sede della sesta circoscrizione, raccogliendo l'invito a predisporre un'apposita nota contenente le problematiche interessanti il quartiere Malpensata nonché le eventuali possibili soluzioni alle stesse, in allegato alla presente provvediamo a trasmettere il documento di sintesi da noi predisposto.

Le problematiche evidenziate sono peraltro ben note a codesta amministrazione, in quanto portate più volte all'attenzione con apposte comunicazioni già trasmesse nel tempo, nonché ribadite ulteriormente negli incontri tenutesi precedentemente.

Peraltro analoghe sollecitazioni si presentano con cadenza quasi quotidiana sugli organi di stampa cittadini.

Si ribadisce la necessità di porre la questione del degrado del nostro quartiere tra le priorità dell'agenda dell'Amministrazione Comunale, ponendo finalmente le basi per interventi finalizzati alla soluzione radicale delle situazioni attualmente in essere.

Ciò anche in considerazione della circostanza che la Malpensata risulta da anni esclusa da interventi sul territorio intesi a migliorare la vivibilità del quartiere. Nel contempo ha dovuto scontare inevitabilmente gli effetti di azioni che hanno coinvolto positivamente altri quartieri ma che hanno scaricato sul nostro situazioni di degrado in precedenza presenti altrove.

Confermiamo la nostra concreta disponibilità a collaborare fattivamente con l'Amministrazione Comunale ma siamo convinti altresì che occorre intervenire con la massima tempestività sia per evitare l'incancrenirsi delle situazioni sia per utilizzare nel miglior modo possibile l'esiguo periodo di tempo ancora a disposizione.

Con i migliori saluti

Gruppo di residenti del quartiere Malpensata

Riferimenti: Fracassi Fabio, v. S. G. Bosco, 60
Sesso Vinicio, v. de Grassi, 43
Vassalli Manlio, v. Leoncavallo, 4

VIABILITA'

VIA DON BOSCO

1 Il tratto di strada relativo a Via Don Bosco è abitualmente utilizzato per l'attraversamento da persone anziane residenti nel quartiere e da bambini per raggiungere gli asili, le scuole elementari e medie, la chiesa e l'oratorio. Essendo un tratto di strada rettilineo invita alle alte velocità con gravi rischi di incidenti.
Parte della carreggiata in assenza di divieti viene utilizzata nelle ore serali come parcheggio dai clienti dei vari locali sorti in zona. Ciò rende complicato svoltare da via San Giovanni Bosco per via De Grassi o proseguire verso la circonvallazione e si è obbligati ad invadere la corsia di marcia opposta.

2 I semafori in via San Giovanni Bosco, con angolo via De Grassi e via Ozanam, installato per favorire la deambulazione di non vedenti residenti nel quartiere, non dispongono dei dispositivi idonei a segnalare la presenza del semaforo alle persone diversamente abili.

Eventuali soluzioni e proposte

Estendere la zona 30, già realizzata in via per Orio anche in via San Giovanni Bosco.

Intervenire creando un rialzo della sede stradale a livello del marciapiede agli incroci con via De Grassi e via Ozanam, impedendo così l'attuale possibilità di parcheggio che impedisce la visuale per chi impegna l'incrocio o per chi deve attraversare riducendo nel contempo la velocità delle vetture in transito..

Installare relativamente ai semafori i dispositivi previsti per il riconoscimento della presenza del semaforo da parte di ipovedenti o non vedenti.

CIRCONVALLAZIONE PALTRINIANO/MUGAZZONE

3 Il notevole aumento del traffico sulla circonvallazione, la modifica al rondò, permette il passaggio delle vetture ad alta velocità rendendo insopportabile il rumore da esse prodotte e la formazione di polveri dannose alla salute.
I tempi di sincronizzazione dei semafori creano lunghe e pericolose code per chi impegna il rondò per recarsi verso Campagnola o verso via S.G. Bosco. Conseguentemente anche nella via S.G. Bosco si formano lunghe code di vetture in attesa fino ad arrivare all'altezza delle scuole elementari.

Eventuali soluzioni e proposte
Installazione di barriere antirumore, applicazione di asfalto fonoassorbente

Occorre implementare la piantumazione di filiere di alberi ad alto fusto negli spazi a verde degli spartitraffico.
Modificare i tempi di sincronizzazione dei semafori che penalizzano il traffico sulla via S.G. Bosco e via alle Case Barca.

SOTTOPASSO FERROVIARIO via SAN G. BOSCO / via BONOMELLI

4 Lo stretto marciapiede impedisce il passaggio sicuro di due persone affiancate o che si incrocino. E' impossibile il passaggio di carrozzine, passeggini e carrozzelle per i disabili costretti a transitare in strada a fianco dei mezzi in transito.

Eventuali soluzioni e proposte
Restringimento ad 1 corsia per le vetture a vantaggio del marciapiede.
Oppure creazione di un sottopasso pedonale di adeguate dimensioni per il transito anche dei ciclisti

PISTA CICLABILE

Il quartiere non dispone di una pista ciclabile in grado di collegare con sicurezza il centro cittadino con il quartiere stesso, Campagnola e l'esistente pista proveniente da AZZANO/ZANICA.

Eventuali soluzioni e proposte
Allargamento e migliore sfruttamento del marciapiede sulla via San G. Bosco.
Migliore sfruttamento della larghezza di via Furietti, eventuale utilizzo della via Tadini e collegamento del centro del quartiere con il percorso già a progetto.

PRESENZA DI TRAFFICO

Tutto il quartiere è sottoposto a forte stress a causa del traffico principalmente diretto verso il centro cittadino e viceversa. Assurdamente a questo si aggiunge il transito per chi deve raggiungere dalla periferia le cliniche Gavazzeni e il polo scolastico.

Eventuali soluzioni e proposte
Alleggerimento del traffico tramite nuova rotatoria sulla circonvallazione Mugazzone per collegare nei due sensi di marcia la via Europa.

VIABILITA' NEI GIORNI DI MERCATO

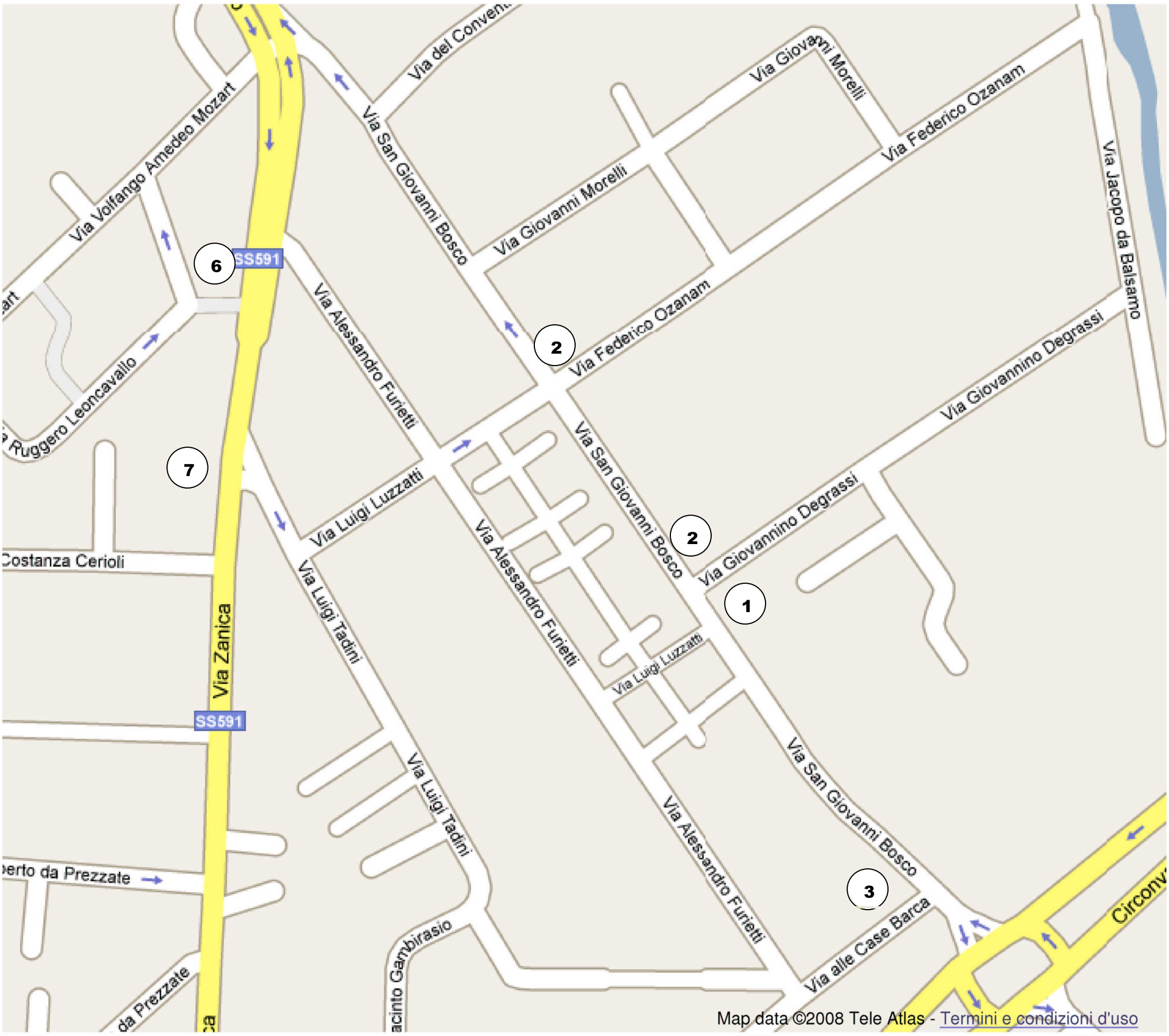
5 Come ben noto durante il giorno di mercato il quartiere soffre per un assedio automobilistico che rasenta il grottesco. Le vie prossime al piazzale Malpensata sono invase da vetture parcheggiate anche sulle aiuole, in special modo nelle via Mozart e Leoncavallo. Si tenga presente che negli altri giorni normalmente il piazzale è completamente occupato da vetture parcheggiate dai pendolari diretti in stazione e in centro. Queste vetture si riversano nei dintorni.
L'uscita del parco Malpensata sulla via Mozart non ha uno sbocco con attraversamento pedonale per raggiungere il marciapiede opposto.

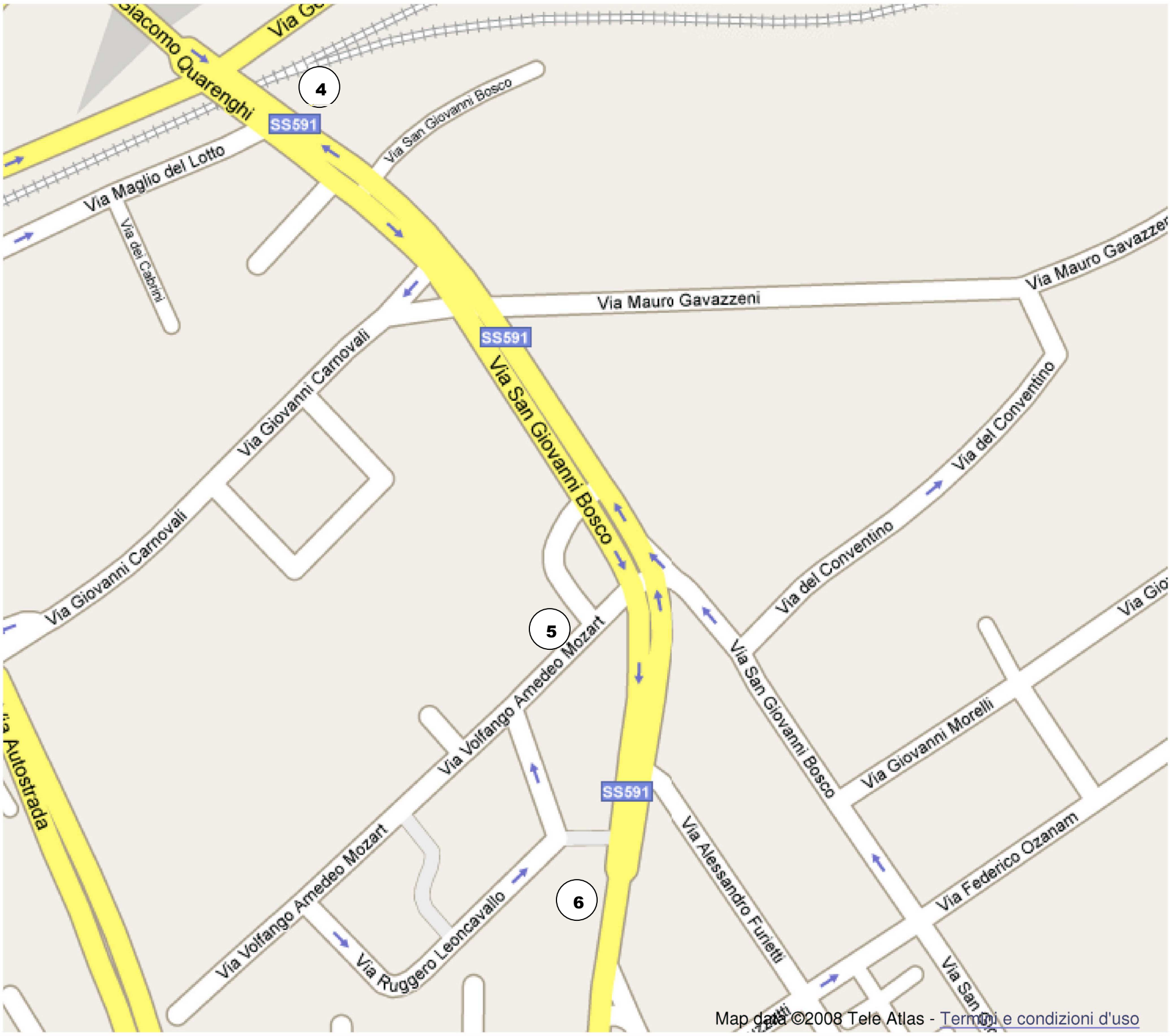
Eventuali soluzioni e proposte
Controllo e severità per i comportamenti scorretti degli automobilisti.
Richiesta di risarcimento dei danni procurati dalle vetture che invadono aiuole e prati. Ripristino delle parti danneggiate.
Regolamentazione del passaggio delle vetture nelle vie Mozart e Leoncavallo per minimizzare gli ingorghi in queste vie.
Costruzione di un marciapiede per l'ultimo tratto di via Leoncavallo senza togliere comunque spazio al verde.
Predisporre un passaggio pedonale in corrispondenza dell'uscita del parco sulla via Mozart.

VIA ZANICA

6 In certi orari la via Zanica viene percorsa dai veicoli a velocità certamente superiori ai limiti consentiti e comunque pericolose.
7 In corrispondenza della farmacia, tabaccaio e poste il comportamento scorretto degli automobilisti che parcheggiano sulla strada può arrecare pericolo.

Eventuali soluzioni e proposte
Si chiede l'installazione di opportuni dispositivi atti a rallentare le vetture troppo veloci e di migliorare la visibilità dei semafori esistenti.
La presenza più frequente dei vigili di quartiere potrebbe indurre gli automobilisti al rispetto del codice stradale.


Via Volfango Amedeo Mozart
Via del Convent
Via San Giovanni Bosco
Via Giovanni Morelli
Via Giovanni Morelli
Via Federico Ozanam
Via Jacopo da Balsamo
SS591
6
Via Alessandro Furietti
Via Federico Ozanam
2
Via Ruggero Leoncavallo
Via Giovannino Degrassi
7
Via Luigi Luzzatti
Via San Giovanni Bosco
2
Via Giovannino Degrassi
Costanza Cerioli
Via Alessandro Furietti
1
Via Luigi Tadini
Via Luigi Luzzatti
Via Zanica
SS591
Via San Giovanni Bosco
Via Luigi Tadini
Via Alessandro Furietti
3
Via alle Case Barca
Via Gambirasio
da Prezzate
Map data ©2008 Tele Atlas - Termini e condizioni d'uso


Via Giacomo Quarenghi
4
SS591
Via San Giovanni Bosco
Via Maglio del Lotto
Via dei Cabrini
Via Mauro Gavazzeni
Via Mauro Gavazzeni
SS591
Via Giovanni Carnovali
Via San Giovanni Bosco
Via del Conventino
Via del Conventino
Via Giovanni Carnovali
5
Via Volfango Amedeo Mozart
Via San Giovanni Bosco
Via Giovanni Morelli
Autostrada
SS591
Via Volfango Amedeo Mozart
Via Alessandro Furietti
Via Federico Ozanam
6
Via Ruggero Leoncavallo
Map data ©2008 Tele Atlas - Termini e condizioni d'uso

DECORO URBANO E AMBIENTE

ZONA CIRCONVALLAZIONE MUGAZZONE/PALTRINIANO via SAN G. BOSCO

1 All'ingresso della città, nell'area antistante i condomini Miriam, sono installati degli enormi cartelloni pubblicitari con sostegni di colore blu intenso, peraltro molto pericolosi in quanto possono costituire facile occasione di distrazione per gli automobilisti. L'area privata è lasciata incolta e viene utilizzata anche come discarica.

2 Sull'area occupata dalle ex case Barca, nell'area a verde relativa al rondò e negli spartitraffico sono stati piantati alberelli di modestissime dimensioni e molto distanziati tra di loro e che quindi non hanno alcuna funzione antirumore e di abbattimento delle polveri.
Inoltre sono state rimosse le esistenti panchine.

Eventuali soluzioni e proposte
Occorre intervenire verificando che la proprietà dell'area stia rispettando le condizioni e i termini delle concessioni vigenti con il Regolamento comunale e nel caso procedere di conseguenza. Ottenere che comunque la proprietà si impegni a mantenere la zona di sua pertinenza in condizioni decorose.
Installare barriere fonoassorbenti e sistemare l'area a verde
Occorre procedere alla piantumazione di filiere di alberi ad alto fusto negli spazi a verde nell'area ex case Barca e all'interno degli spartitraffico della circonvallazione.
Reinstallare le panchine.

ZONA via MOZART / via LEONCAVALLO PARCO MALPENSATA

3 Nel tratto che collega via Leoncavallo con la via Zanica è stata eliminata una aiuola con siepi contornata da un muretto e sostituita da semplice asfalto

4 Nel parco di via Leoncavallo sono stati rimossi dei muretti ed eliminate le esistenti panchine.

5 Alcune aiuole sono state rovinate dal parcheggio di vetture e dal passaggio ripetuto di persone durante i giorni di mercato.

6 Sulla via San G. Bosco nel tratto adiacente al parco Malpensata i cartelloni pubblicitari sono disposti assurdamente in mezzo al marciapiede e rappresentano un pericolo per i pedoni di passaggio.

Eventuali soluzioni e proposte
Ripristinare l'aiuola a livello del piano calpestabile in luogo dell'asfalto nel tratto tra via Leoncavallo e via Zanica.
Reinstallare le panchine nel parco di via Leoncavallo.
Eliminare i cartelloni pubblicitari antistanti il parco della Malpensata.

GASOMETRO

7 L'area del gasometro è un'area di evidente degrado, sottoposta alla vista degli abitanti del quartiere e di coloro che vengono nella nostra città per lavoro o per turismo.
Eventuali soluzioni e proposte
Si chiede che la proprietà proceda ad un intervento di bonifica, manutenzione e l'abbattimento del muro di recinzione e che comunque, nell'immediato, vengano attuate le indispensabili misure tese ad assicurare il miglior decoro possibile dell'area.

QUARTIERE

Nel quartiere, in diversi punti sono stati abbattuti alberi, rimosse siepi e arbusti senza che fossero sostituiti.
Altresì non si sono fatti interventi di manutenzione per le piante che sono malate e non vengono sostituite le piante ormai morte.

Eventuali soluzioni e proposte
Risistemare le aiuole a verde.
Piantare alberi o arbusti in luogo di quelli abbattuti.
Curare o sostituire le piante malate.
Si veda a tal proposito la mappa allegata.

GIORNI DI MERCATO

I giorni di mercato creano un grave disagio a tutto il quartiere.
8 Alla conclusione delle attività del mercato molti degli ambulanti lasciano sul piazzale e nel parco molta sporcizia, carte e sacchetti che specialmente durante le giornate ventose vengono sparse dappertutto. L'intervento di pulizia della A2A non sempre riesce ad essere efficace.
Eventuali soluzioni e proposte

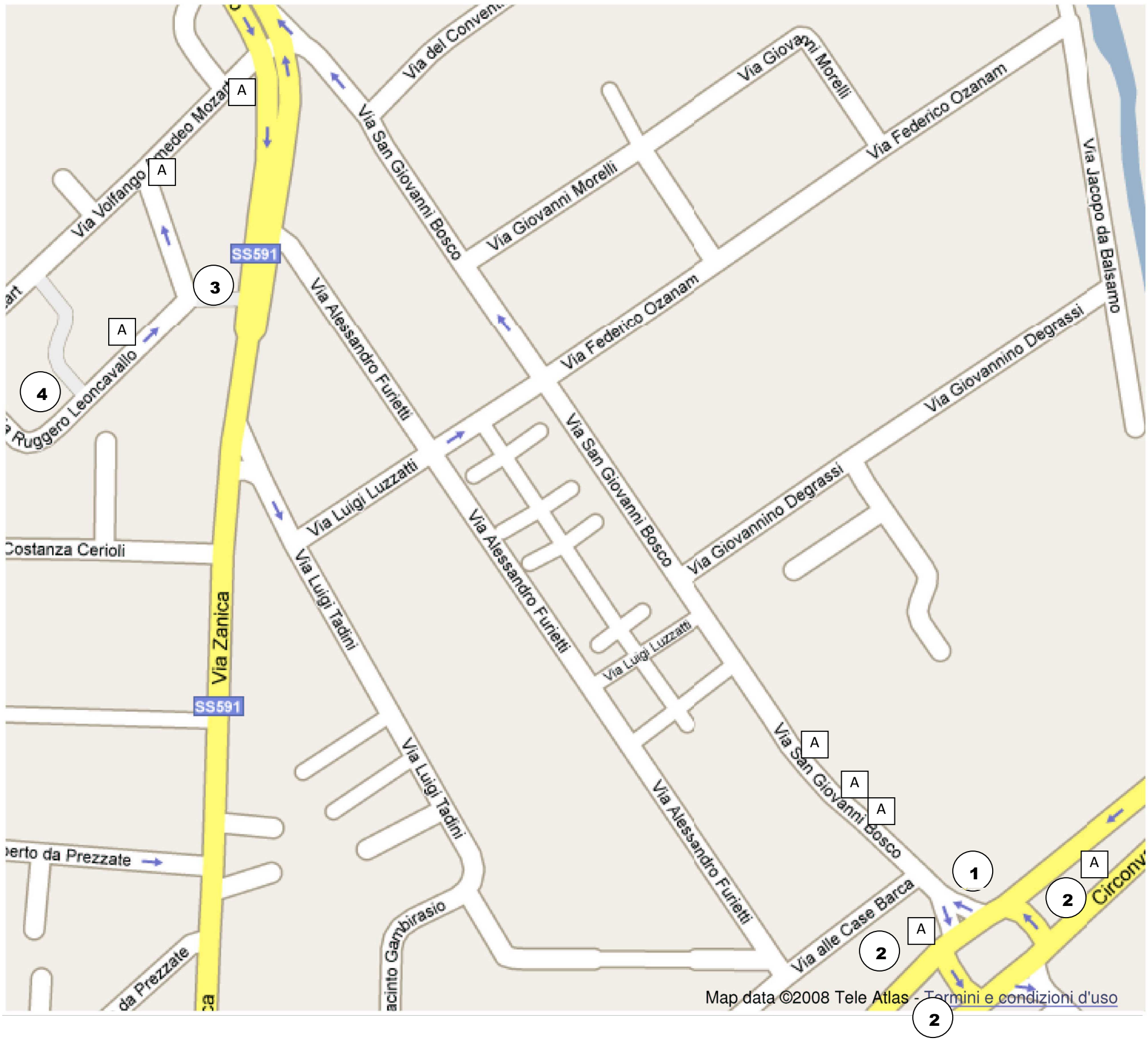
Si chiede di usufruire di adeguate compensazioni a favore degli interventi atti a migliorare la vivibilità del quartiere.
La polizia locale dovrebbe verificare che le operazioni di dismissione degli ambulanti a conclusione del mercato si svolgano regolarmente e nei tempi stabiliti dalla concessione per consentire la pulizia puntuale ed efficace del piazzale.

Bisogna sanzionare gli ambulanti non rispettosi del regolamento e che abbandonano la sporcizia sul suolo pubblico

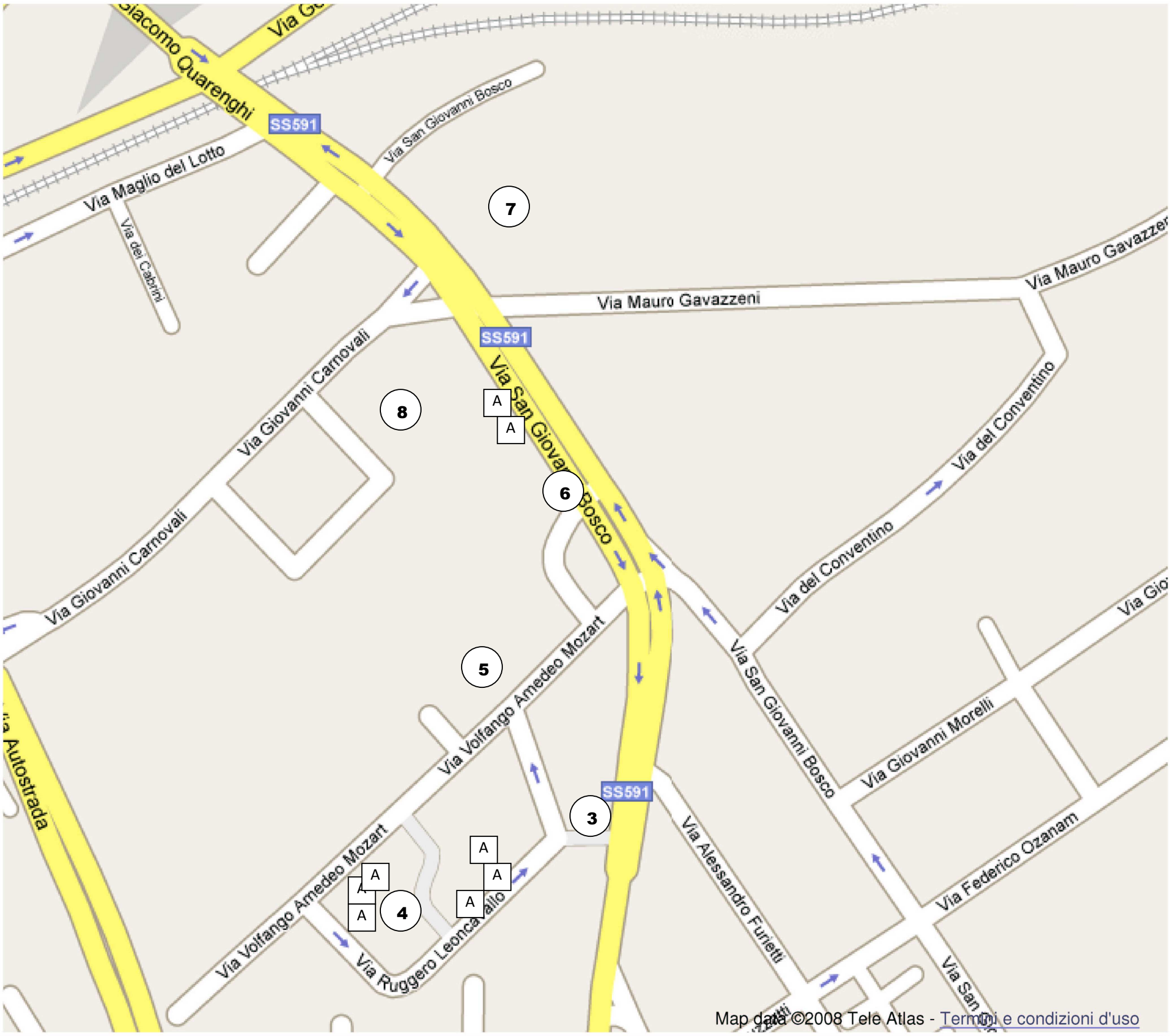
AEROPORTO

Le vicinanze dell'aeroporto e l'incremento di traffico aereo porta un ulteriore disagio agli abitanti del quartiere in termini di rumore e inquinamento ambientale.

Si chiede di poter usufruire di adeguate compensazioni a favore del quartiere e di introdurre un sistema di monitoraggio continuo del livello di rumore in diverse zone del quartiere e che sia possibile da parte dei cittadini una facile consultazione dei dati rilevati a cadenze regolari, se non in tempo reale.



A Alberi o piante in genere mancanti o non sostituite


Via Giacomo Quarenghi
SS591
Via San Giovanni Bosco
Via Maglio del Lotto
Via dei Cabrini
7
Via Mauro Gavazzeni
Via Mauro Gavazzeni
SS591
Via San Giovanni Bosco
Via Giovanni Carnovali
8
A
A
6
Via del Conventino
Via del Conventino
Via Giovanni Carnovali
5
Via Volfango Amedeo Mozart
Via San Giovanni Bosco
Via Giovanni Morelli
Autostrada
SS591
3
Via Alessandro Furietti
Via Federico Ozanam
Via Volfango Amedeo Mozart
A
A
A
A
A
4
Via Ruggero Leoncavallo
Map data ©2008 Tele Atlas - Termini e condizioni d'uso

SICUREZZA

E' in aumento il fenomeno dello spaccio di sostanze da parte di persone che ormai sono riconoscibilissime dagli abitanti del quartiere.

1 Le zone più frequentate da questi sono nei pressi del parco della Malpensata, la zona retrostante via Mozart, il piazzale della chiesa, la zona ex case Barca con parte di via Furietti e via San G. Bosco.

2 Agli spacciatori si aggiunge la presenza di prostitute già dal pomeriggio nella zona del parco e di nulla facenti talvolta alcolizzati.

3 Essendosi creati dei passaggi nella recinzione dei Molini Moretti queste persone trovano la possibilità di pernottarvi illecitamente e forse di proseguire le proprie attività.

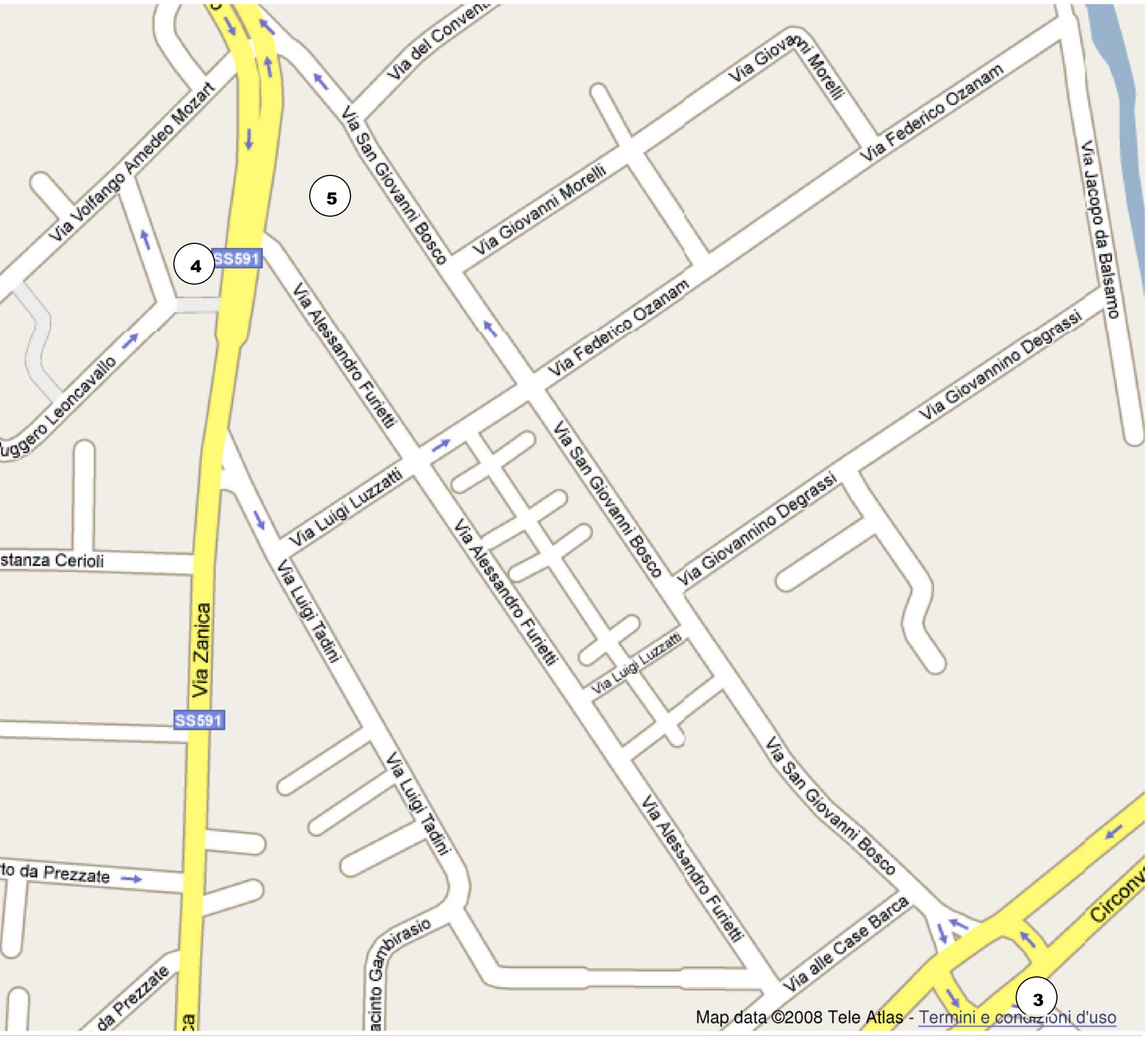
4 In prossimità del phone center di via Zanica e del parco della Malpensata si assiste talvolta a scontri violenti non solo verbali tra persone incapaci di un comportamento civile

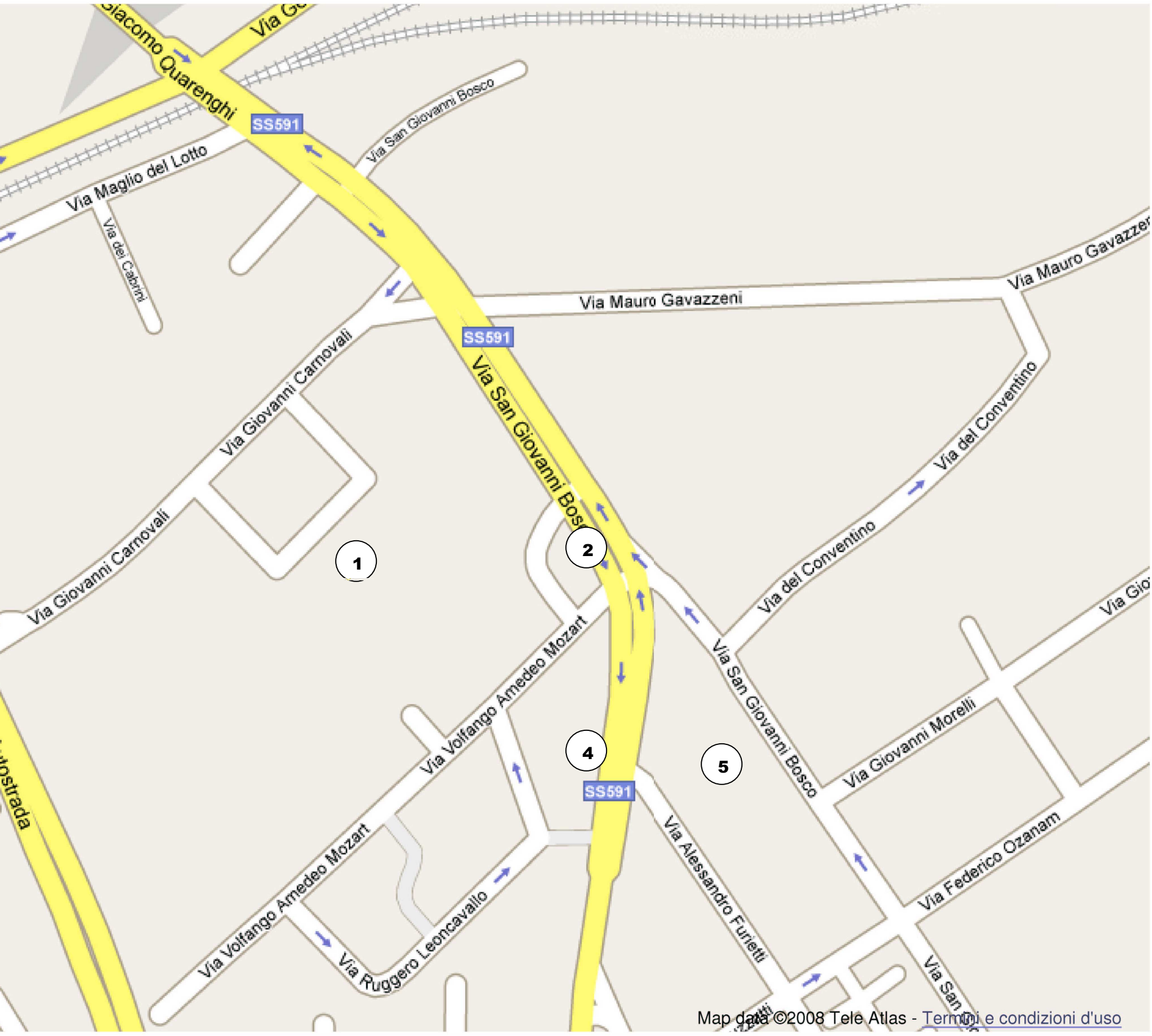
5 Il parroco della chiesa S.Croce ha dovuto blindare parte della chiesa per evitare che balordi e drogati soggiornassero nelle aree antistanti arrecando danno all'edificio.

Eventuali soluzioni e proposte

E' assolutamente indispensabile la presenza dei vigili di quartiere che presidino quotidianamente <u>a piedi</u> l'intero quartiere.

E' necessario che le forze dell'ordine sorveglino frequentemente e regolarmente le zone più a rischio e nelle ore in cui non è possibile il presidio da parte dei vigili di quartiere.


Via Voltango Amedeo Mozart
Via del Convent
Via San Giovanni Bosco
Via Giovanni Morelli
Via Giovanni Morelli
Via Federico Ozanam
Via Jacopo da Balsamo
5
4
SS591
Via Alessandro Furietti
Via Federico Ozanam
Via Giovannino Degrassi
uggero Leoncavallo
Via San Giovanni Bosco
Via Luigi Luzzatti
Via Giovannino Degrassi
Via Alessandro Furietti
stanza Cerioli
Via Luigi Tadini
Via Zanica
Via Luigi Luzzatti
SS591
Via San Giovanni Bosco
Via Luigi Tadini
Via Alessandro Furietti
to da Prezzate
Via alle Case Barca
acinto Gambirasio
da Prezzate
3
Map data ©2008 Tele Atlas - Termini e condizioni d'uso


Via Giacomo Quarenghi
SS591
Via San Giovanni Bosco
Via Maglio del Lotto
Via dei Cabrini
Via Mauro Gavazzeni
Via Mauro Gavazzeni
SS591
Via San Giovanni Bosco
Via Giovanni Carnovali
Via Giovanni Carnovali
Via del Conventino
Via del Conventino
1
2
Via Volfango Amedeo Mozart
Autostrada
Via San Giovanni Bosco
Via Giovanni Morelli
4
5
SS591
Via Alessandro Furietti
Via Federico Ozanam
Via Volfango Amedeo Mozart
Via Ruggero Leoncavallo
Map data ©2008 Tele Atlas - Termini e condizioni d'uso